



2021-2026

UN PLAN D'INVESTISSEMENT MULTIMODAL AMBITIEUX
AU SERVICE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES
ET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE





SOMMAIRE

UN PLAN D'INVESTISSEMENT MULTIMODAL AMBITIEUX AU SERVICE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES ET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE	P4
LE PLAN DE MANDAT 2021 – 2026	P5
VERS UN RÉSEAU MULTIMODAL, MODERNE, PERFORMANT ET DURABLE	P7
LE SYTRAL EN ROUTE VERS UN RÉSEAU DE BUS PLUS PERFORMANT ET PLUS PROPRE	P8
4 NOUVELLES LIGNES DE TRAMWAY POUR RENFORCER LA COHÉSION DES TERRITOIRES	P10
LA MODERNISATION DU RÉSEAU DE MÉTRO SUR LES RAILS	P12
LA PREMIÈRE LIGNE DE TRANSPORT PAR CÂBLE POUR UNE MOBILITÉ PERFORMANTE ET DURABLE	P14
DE NOUVEAUX SERVICES POUR UNE EXPÉRIENCE VOYAGEUR OPTIMISÉE	P15
UN PLAN D'INVESTISSEMENT SANS PRÉCÉDENT DE 2,55 MILLIARDS D'EUROS	P16



Bruno Bernard
Président du SYTRAL

SYTRAL

UN PLAN D'INVESTISSEMENT MULTIMODAL AMBITIEUX AU SERVICE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES ET DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

La préparation du plan de mandat du SYTRAL pour la période 2021-2026 s'est faite dans un contexte inédit de crise sanitaire mondiale qui se traduit par une dégradation très forte du contexte économique impactant de manière significative les ressources du SYTRAL, l'autorité organisatrice des transports pour l'ensemble du département du Rhône. Au-delà des pertes de recettes estimées à plus de 100 M€, c'est toute la dynamique de croissance de nos réseaux qui s'est arrêtée brutalement.

C'est précisément dans ce contexte incertain, qu'il est de notre devoir d'adopter un plan de relance à la hauteur des enjeux que constituent les mobilités sur nos territoires. Mobilités que nous voulons durables pour répondre à l'urgence climatique en proposant une alternative solide, crédible et efficace à la voiture individuelle à travers un plan d'investissement sans précédent de plus de 2,55 milliards d'euros répondant à un objectif majeur : **la lutte contre la pollution de l'air.**

En renouvelant nos bus diesel avec des véhicules électriques ou alimentés au Gaz Naturel de Ville (GNV), en cohérence avec la politique de la Métropole de Lyon en matière de Zone à Faibles Emissions (ZFE), **nous accélérerons la nécessaire transition énergétique de notre territoire.**

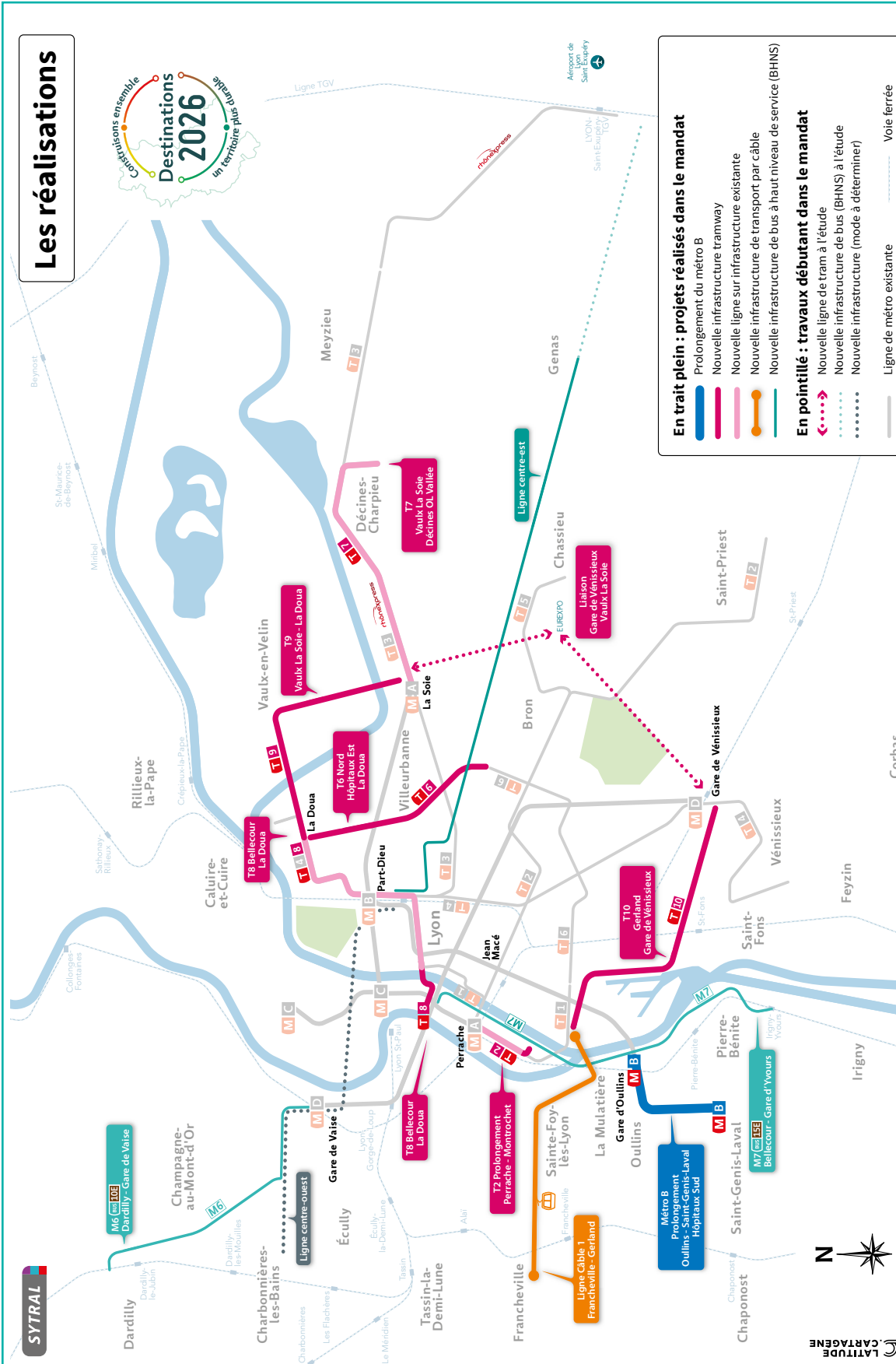
En doublant les investissements en matière de projets de transports publics par rapport au mandat précédent **nous soutiendrons l'activité économique locale** et permettrons par ailleurs de renforcer l'insertion et le retour à l'emploi sur notre territoire.

En accompagnant notamment les projets du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain sur les communes de Saint-Fons, Vénissieux, Vaulx-en-Velin et Villeurbanne avec la création de quatre lignes de tramway nous concourrons à **réduire les inégalités territoriales.**

En améliorant la performance du réseau de bus, en créant la première ligne de transport par câble, en réalisant des investissements conséquents pour le développement et la modernisation du réseau métro **nous aurons, dans 6 ans, renforcé l'attractivité, la performance et le maillage du réseau.**

Enfin, il s'agira d'ici 2022 de relever le défi de la transformation du SYTRAL en établissement public local à l'échelle d'un bassin de mobilité élargi desservant 263 communes sur un territoire de plus d'1,8 million d'habitants et, en lien avec l'Autorité Organisatrice de la Mobilité Régionale, de développer un Réseau Express Métropolitain. La cohérence des politiques de mobilité que nous conduisons à l'échelle du département du Rhône nous permet ainsi d'être confiants en matière d'usage des transports collectifs et de retour de la fréquentation sur nos réseaux.

LE PLAN DE MANDAT 2021 - 2026



Les projets à l'étude





VERS UN RÉSEAU MULTIMODAL, MODERNE, PERFORMANT ET DURABLE

➤ 1^{er} réseau urbain de France (hors Paris), le réseau TCL se caractérise notamment par l'importance des modes alimentés par l'électricité. 75 % des déplacements sont effectués sur le mode électrique et l'ensemble des déplacements en transport en commun génèrent moins de 3 % de la pollution atmosphérique.

Le plan de mandat « Destinations 2026 » engage dix nouveaux projets structurants afin de renforcer la cohésion des territoires et la poursuite du maillage du réseau TCL : le développement massif du réseau de surface comprenant notamment quatre nouvelles lignes de tramway ainsi que l'augmentation de la capacité et de la performance du réseau bus, mais aussi le déploiement de la première ligne de transport par câble. Une consultation sur le développement du réseau métro sera également lancée en 2021.

Propriétaire d'un patrimoine de plus de 5,2 milliards d'euros, le SYTRAL mettra également l'accent sur la modernisation des équipements et systèmes, le développement de nouvelles infrastructures, l'acquisition de nouveaux matériels roulants pour offrir toujours plus de capacité et de confort, mais aussi le renouvellement complet du système billettique.

L'engagement du SYTRAL porte également sur la mise en œuvre d'une politique tarifaire forte afin de permettre l'accès de tous au service de transport public selon ses capacités financières.

Ce mandat verra aussi la mise en service de la ligne de tramway T7, le prolongement de T2 à Confluence ou encore le prolongement de la ligne B du métro à Saint-Genis-Laval.





LE SYTRAL EN ROUTE VERS UN RÉSEAU DE BUS PLUS PERFORMANT ET PLUS PROPRE

Doté de 1000 véhicules pour 130 lignes, le réseau lyonnais revêt un caractère particulier avec l'exploitation de 130 trolleybus 100 % électriques.

650 000 voyages sont effectués chaque jour en bus. Le développement du réseau de surface est l'une des priorités du SYTRAL, avec la volonté de conforter l'offre de bus dans les prochaines années.

D'ici 2026, le SYTRAL aura renouvelé près de 40 % de sa flotte avec des motorisations GNV ou électriques et développé de nouveaux projets pour améliorer la performance du réseau de bus afin d'offrir aux usagers une réelle alternative à la voiture individuelle accompagnant ainsi la politique globale de mobilité de la Métropole de Lyon et notamment la zone à faible émission.

Une centaine de véhicules électriques et alimentés au gaz naturel seront déployés sur le réseau TCL dans les prochains mois, permettant l'électrification et le renfort de lignes majeures aujourd'hui exploitées avec des véhicules thermiques. Dès le mois de mars, la C13, deuxième ligne du réseau qui comptabilise plus de 27 000 voyages quotidiens, accueillera ainsi la dernière génération de trolleybus électriques articulés dotés de la nouvelle technologie IMC (In Motion Charging) augmentant ainsi la capacité de la ligne de près de 30 %.



Premier véhicule IMC livré au SYTRAL



400 nouveaux bus écologiques

Le SYTRAL s'engage dans une évolution technologique et écologique majeure. Afin de compléter et renouveler les parcs des réseaux TCL et Libellule, près de 400 nouveaux véhicules dotés des dernières technologies seront progressivement mis en service dès 2021.

été 2021

C11
13 trolleybus IMC

C16
13 véhicules électriques

sept. 2021

Premiers bus GNV sur les lignes : 37, 67, 68, C15, 7, 52 et 100

Les dépôts

Le SYTRAL dispose de 10 dépôts à Caluire, Vaise, Perrache, Alsace, La Soie, Les Pins, Audibert, Oullins et Givors, répartis sur le territoire de l'agglomération lyonnaise, selon une diffusion géographique pensée pour limiter au maximum les déplacements à vide entre le dépôt et le début ou la fin de leur ligne. La stratégie d'évolution du parc de bus du SYTRAL nécessitera l'adaptation et la mise aux normes de ces infrastructures qui seront progressivement dotées de charges pour bus électriques et de stations de compression pour les bus au gaz, ainsi que la réalisation de plusieurs nouveaux dépôts.

2 nouvelles lignes express

Afin d'accompagner la mise en œuvre des nouvelles voies métropolitaines M6 et M7, le SYTRAL crée deux lignes de bus express : la 10E qui relie Porte de Lyon (Dardilly) à la Gare de Vaise et la 15E de la Gare d'Yvours à Bellecour, avec des temps de parcours de 20 minutes.

1 nouvelle ligne de bus à haut niveau de service

Le SYTRAL développera par ailleurs 1 ligne de bus à haut niveau de service afin d'offrir une desserte performante et efficace de l'Est lyonnais.

Longue de 20 km, la ligne Centre-Est reliera La Part-Dieu à Genas d'ici 2025 et desservira les communes de Lyon, Villeurbanne, Vaulx-en-Velin, Bron, Chassieu et notamment de nombreux équipements publics structurants et plusieurs zones d'emplois majeures.

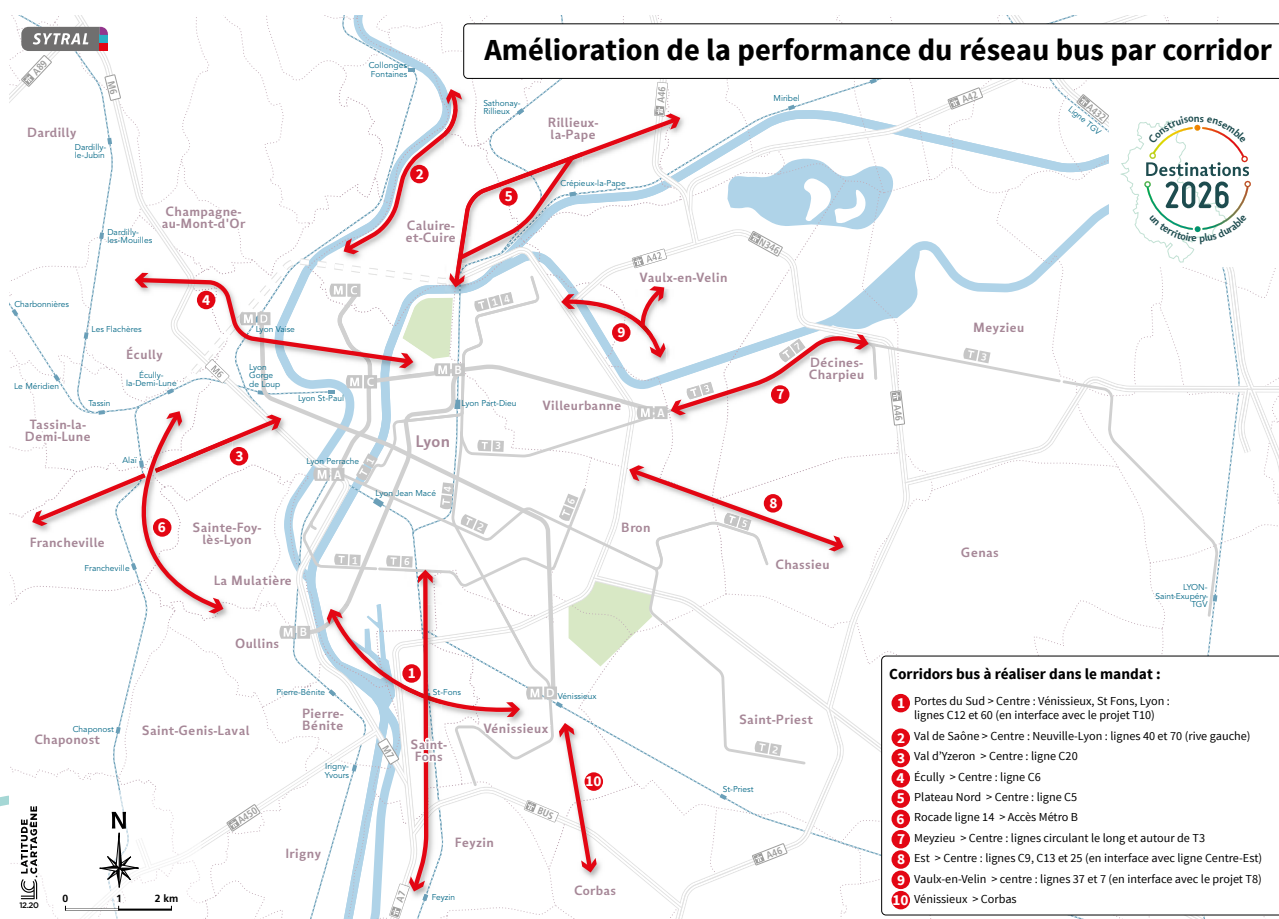
Poursuivre le développement d'un réseau de bus performant

Le SYTRAL initie un plan d'action afin de développer un réseau de bus performant, en améliorant leurs conditions de circulation. Au regard du développement urbain, le SYTRAL a identifié 10 corridors le long desquels les performances de 15 lignes majeures seront optimisées grâce à des aménagements adaptés. L'objectif est d'augmenter l'attractivité et la qualité de service de ces lignes de bus en garantissant la régularité et la fiabilité des temps de parcours.



Un réseau toujours plus accessible

Le réseau TCL offre un excellent niveau d'accessibilité et est reconnu en France comme l'un des plus adaptés. Si les bus ainsi que les réseaux métro et tramway sont aujourd'hui accessibles, le SYTRAL poursuit la mise en accessibilité des arrêts de bus sur l'ensemble de ses réseaux.





4 NOUVELLES LIGNES DE TRAMWAY POUR RENFORCER LA COHÉSION DES TERRITOIRES

En 2021, le tramway fêtera ses 20 ans sur le réseau TCL. Depuis le lancement de T1 et T2 en 2001, le réseau s'est considérablement développé et compte désormais près de 70 km de lignes assurant plus de 365 000 voyages quotidiens avec une fréquentation en hausse de près de 80 % depuis 10 ans.

Ce mode de transport, plébiscité par les usagers, répond à la volonté du SYTRAL de développer le réseau de surface avec des systèmes de mobilités performants et durables. Chaque nouveau projet s'accompagne d'un réaménagement de l'espace public qui favorise les mobilités actives.

2 nouvelles dessertes début 2021

Fin 2020, le réseau de tramway compte 6 lignes et plus de 100 rames. Deux projets seront mis en service au 1^{er} trimestre 2021 :

- La ligne T7 reliant « Vaulx-en-Velin La Soie » à « Décines OL Vallée » en 10 minutes permettra de renforcer la desserte de l'Est-lyonnais et d'offrir près de 25 % de capacité supplémentaire à l'ensemble des voyageurs de la ligne T3, sur leur tronçon commun.
- Le prolongement de la ligne T2 jusqu'à Hôtel de Région – Montrochet qui permettra d'améliorer significativement la desserte en transports en commun du quartier de la Confluence, avec le passage d'un tramway toutes les 2' à 2'30 en heures de pointe, entre Perrache et Confluence, offrant une capacité supplémentaire de 50 % sur ce tronçon.



INVESTISSEMENT
875 millions
d'euros





4 nouvelles lignes d'ici la fin du mandat

Le développement du réseau de tramway s'inscrit dans la politique du SYTRAL de renforcer la cohésion des territoires et d'accompagner les projets du Nouveau Programme de Renouvellement Urbain en desservant quatre quartiers prioritaires de la politique de la ville : Saint-Fons Arsenal/ Carnot-Parmentier, Vaulx-en-Velin Grande île et Villeurbanne.

4 lignes représentant près de 25 km de voies seront créées, donnant une nouvelle dimension au réseau de tramway et permettant de renforcer son maillage et son attractivité :

- **T6 Nord** : prolongement de la ligne T6 entre Hôpitaux Est et La Doua.
- **T8** : nouvelle ligne de tramway entre Bellecour et Part-Dieu, reliée à T1. Des études seront menées pour déterminer le terminus de T8 à La Doua ou Vaulx-en-Velin.
- **T9** : nouvelle ligne de tramway qui reliera La Soie à La Doua ou Charpennes selon le rendu des études réalisées. Cette nouvelle ligne desservira notamment le cœur de Vaulx-en-Velin et le quartier Saint-Jean à Villeurbanne.
- **T10** : nouvelle ligne de tramway à partir de Gare de Vénissieux, irriguant la commune de Saint-Fons et rejoignant Gerland.

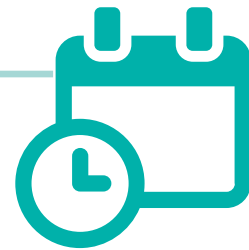
La stratégie d'évolution du réseau de tramway du SYTRAL nécessitera la construction d'un nouveau centre de maintenance et un site de remisage. Un nouveau poste de commande centralisé sera également créé d'ici 2025 afin d'opérer les nouvelles lignes de tramway.

Plus de capacité sur le réseau existant

Le SYTRAL fera l'acquisition de plus de 40 rames de 43 mètres :

- 20 rames déployées en renfort sur T3 et T4 ainsi que sur T2 qui sera entièrement exploitée en rames longues dès 2025, augmentant sa capacité de 30 %.
- 20 rames nécessaires à la mise en service des nouvelles réalisations du plan de mandat.

Les rames de 32 m seront déployées sur T6 lors de la mise en service du prolongement et viendront en renfort sur T1 avant son exploitation intégrale en rames de grande capacité à horizon 2027.



T6 Nord

T8

T9

T10

Concertations dès 2021.
Mises en service avant la fin du mandat.

LA MODERNISATION DU RÉSEAU DE MÉTRO SUR LES RAILS

Le réseau métro initié en 1978 compte aujourd'hui 4 lignes, 32 km de voies et 40 stations et représente 725 000 voyages par jour.

Fin 2023, le métro B ira jusqu'à Saint-Genis-Laval

Le prolongement de la ligne B du métro permettra de relier Oullins à Saint-Genis-Laval et offrira aux habitants de ce territoire un accès rapide au centre de Lyon. Ce projet prévoit la création de 2,4 km de lignes supplémentaires, de 2 stations dans le centre d'Oullins et à Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud, ainsi que d'un pôle d'échanges multimodal doté d'un parc relais visant à encourager l'intermodalité.



INVESTISSEMENT
**683 millions
d'euros**

Le SYTRAL engage un vaste programme de modernisation du réseau métro

À partir du printemps 2021, la ligne B sera progressivement exploitée en pilotage automatique intégral avec 30 nouvelles rames sans conducteur, offrant une augmentation de la capacité de 30 % puis de 50 % à l'horizon 2023 lors de la mise en service de l'extension vers Saint-Genis-Laval – Hôpitaux Sud. Respectueuses de l'environnement, ces nouvelles rames éco-conçues sont recyclables à 96 % et permettent une optimisation de la consommation d'énergie. Doté d'un système de freinage électrodynamique performant, ce nouveau matériel roulant s'insère pleinement dans le dispositif de lutte contre la pollution dans le réseau souterrain, en réduisant significativement l'utilisation du freinage mécanique, et donc l'émission de particules fines.

À l'été 2021, la ligne A sera renforcée grâce au redéploiement d'une partie des rames issues de la ligne B, offrant une capacité supplémentaire de 12 %.

La rénovation du matériel roulant qui circule actuellement sur les lignes A et B se poursuit afin de prolonger sa durée de vie à horizon 2032. Le SYTRAL va initier une opération de modernisation des lignes de métro A et D comprenant à la fois l'évolution des systèmes et le remplacement de la totalité des rames qui arriveront en fin de vie en 2030 et 2035.

La sécurisation du réseau métro est également un enjeu important de ce plan de mandat. Le poste de contrôle et de commandement sera déplacé dans de nouveaux locaux permettant la modernisation de ses équipements.



UNE CONSULTATION DES HABITANTS POUR DESSINER L'EXTENSION DU RÉSEAU MÉTRO

4 projets soumis à consultation

Le SYTRAL mènera à l'automne 2021 une vaste consultation publique sur l'extension du réseau. 4 projets structurants seront proposés à l'avis des habitants du territoire afin de cerner les enjeux et les intérêts de chacun, et rendre les usagers toujours plus acteurs des mobilités à venir.

• Ligne A vers Meyzieu ZI

Le prolongement de 9 km vers l'Est du métro A, à Meyzieu ZI, pourrait renforcer la desserte de l'Est de l'agglomération en particulier des communes de Décines-Charpieu et Meyzieu. Un projet qui offrirait des points de connexion avec T3, T7, Rhônexpress et la future ligne T9, en passant par la rocade Est.

• Ligne B vers Caluire et Rillieux-la-Pape

Une extension de 8 à 10 km de la ligne B vers le nord permettrait de relier rapidement la Cité internationale et le plateau de Caluire, Sathonay-Camp et Rillieux-la-Pape au cœur de l'agglomération et offrirait des connexions avec le réseau de tramway et la ligne A à Charpenne.

• Ligne D vers La Duchère

Le prolongement de la ligne desservirait le plateau de La Duchère et Le Pérollier avec un mode lourd en créant une nouvelle porte d'entrée de l'agglomération. D'une longueur de 3 à 4 km, ce projet offrirait des connexions à la Ligne Centre-Ouest et le projet de transport par câble étudié entre Caluire et Vaise.

• Ligne E entre Part-Dieu et Francheville - Craponne

D'une longueur de 6 à 7 km, la création de cette 5^e ligne permettrait de créer une liaison entre l'Ouest-lyonnais et le quartier d'affaires de La Part-Dieu, en desservant Tassin-la-Demi-Lune.





LA PREMIÈRE LIGNE DE TRANSPORT PAR CÂBLE POUR UNE MOBILITÉ PERFORMANTE ET DURABLE

Poursuivant sa volonté d'innover en matière de mobilités éco-responsables et de renforcer sa dynamique de maillage territorial, le SYTRAL mettra en service fin 2025, une première ligne de transport par câble reliant l'ouest de l'agglomération au centre de Lyon.

Cette nouvelle offre de mobilité permet le franchissement de coupures urbaines majeures et offre un gain de temps considérable.

Cette nouvelle liaison entre Francheville, Sainte-Foy-lès-Lyon et la rive gauche du Rhône en direction de Gerland a pour objectif d'accompagner de manière efficace le développement d'un territoire en forte évolution et de contribuer à diminuer la part de la voiture individuelle qui représente encore près de 60 % des déplacements dans cette zone géographique.

Cette infrastructure permettra de relier Gerland à Francheville en une vingtaine de minutes contre cinquante en voiture.

La technicité mise en œuvre dans la construction des cabines sera adaptée au milieu urbain.

La concertation qui débutera en 2021, permettra de retenir le tracé optimal pour les 20 à 25 000 voyageurs quotidiens potentiels attendus à la mise en service.

Deux autres projets de liaison par câbles reliant Rillieux-la-Pape au Grand Large et Caluire à Gare de Vaise, seront par ailleurs engagés, pour un démarrage d'opérations d'ici la fin du mandat.



INVESTISSEMENT

160 millions d'euros

5,6 km

7 à 8 stations

20 min

temps de parcours
contre 50 min en voiture

20 à 25 000

voyageurs quotidiens
attendus

20 km/h

Vitesse moyenne

Fin 2025

Mise en service



7 millions d'euros
pour la rénovation des stations
de métro

DE NOUVEAUX SERVICES POUR UNE EXPÉRIENCE VOYAGEUR OPTIMISÉE

Une mobilité connectée pour des voyages simplifiés

Le SYTRAL, qui s'attache à développer sans cesse la qualité du service offert aux voyageurs afin de faciliter l'accès des transports au quotidien, œuvre au déploiement de l'*open payment* sur le réseau TCL.

Les valideurs du nouveau service connecté « TCL carte bancaire » permettront aux voyageurs d'utiliser leur carte de paiement sans contact en guise de titre de transport. Ce nouveau dispositif sera mis en place dans les bus et tram puis dans les stations de métro d'ici l'été 2021.

Le SYTRAL procédera par ailleurs au renouvellement complet du système de billettique du réseau TCL en 2022, entraînant la disparition des tickets magnétiques au profit de tickets sans contact rechargeables. Les 470 distributeurs automatiques de titres, 4 500 valideurs, 700 terminaux et portables de contrôle conçus en 2000, cèderont leur place à des dispositifs innovants.



L'information voyageur renforcée sur le réseau Libellule

Le renouvellement de la DSP (Délégation de Service Public) en 2022 sera l'occasion de mettre en place une nouvelle application mobile pour les usagers du réseau.

Une tarification unique et une offre de transport performante pour tous les habitants du territoire

La future transformation du SYTRAL en établissement public local avec une gouvernance partagée et représentative de tous les territoires à l'échelle d'un bassin de mobilité desservant 263 communes, a pour objectif la mise en œuvre d'un réseau de transport unifié, d'une tarification et d'un système d'information unique facilitant ainsi le déplacement des voyageurs et œuvrant activement à la réduction des inégalités territoriales.

La rénovation des stations de métro

Dans le cadre de l'amélioration du confort et de la qualité de service, 5 stations de métro des lignes A et C parmi les plus anciennes du réseau, seront entièrement rénovées.

La sécurité, une priorité pour le SYTRAL

Afin de garantir de manière optimale la sécurité des personnes sur ses réseaux et de renforcer la qualité du service public, le SYTRAL a fait de la lutte contre l'insécurité, une priorité. Après le déploiement de près de 600 caméras sur la ligne D, la vidéo-surveillance embarquée en temps réel sera étendue aux rames de métro des lignes B en 2021, C en 2023 et A en 2024. Près de 1 600 caméras équiperont ainsi l'ensemble des rames du réseau métro.

La mise en cohérence des politiques de mobilité pour renforcer l'intermodalité

Le SYTRAL souhaite mettre en place une tarification intégrée TER-TCL qui permettra aux voyageurs de bénéficier, pour le même prix, d'une offre complète de mobilité pour se déplacer au sein du ressort territorial. Par ailleurs, le SYTRAL lancera en 2021, une étude sur la stratégie de mobilité servicielle (MaaS) en concertation avec la Métropole de Lyon et les autres autorités organisatrices du territoire. Destiné à simplifier l'expérience urbaine, le MaaS propose une approche de la mobilité qui mixe offres publiques et privées, individuelles et collectives pour changer durablement les pratiques de déplacement.



44 millions d'euros
pour le renouvellement
du système billettique

UN PLAN D'INVESTISSEMENT SANS PRÉCÉDENT DE 2,55 MILLIARDS D'EUROS

Ce nouveau plan de mandat, qui représente un budget d'investissement sans précédent, de 2,55 milliards d'euros sur la période 2021-2026, traduit la volonté du SYTRAL de développer un réseau multimodal, attractif, maillé et performant qui permettra d'offrir une réelle alternative à la voiture individuelle à travers une mobilité durable et sans couture contribuant à réduire les inégalités territoriales.

Les leviers de financement du plan de mandat :

- une hausse de la contribution annuelle de la Métropole de Lyon de 10 M€ dès 2022, soit un montant global de 200 M€ en fin de mandat,
- une demande forte de soutien auprès de l'Etat et de l'Union européenne pour l'obtention de subventions des projets,
- la maîtrise des charges d'exploitation et dynamique des recettes commerciales en lien avec le retour de la fréquentation et l'attractivité de nos réseaux,
- le recours à l'endettement tout en préservant les grands équilibres afin de limiter le ratio de désendettement à 8 ans en 2026 et 10 ans en 2030.

Une clause de revoyure d'ici 2023

Le plan de mandat pour la période 2021-2026 étant réalisé dans un contexte inédit de crise sanitaire mondiale impactant de manière significative les ressources et la fréquentation des réseaux, le SYTRAL a prévu une clause de revoyure d'ici 2023.

Un point d'étape indispensable qui sera l'occasion de dresser un bilan notamment sur l'évolution de la crise économique, l'impact sur le versement mobilité et le soutien de l'Etat dans le cadre du plan de relance en cours d'élaboration. La clause de revoyure permettra également de tenir compte des décisions prises suite à la consultation publique sur le développement du réseau métro et de l'avancement des réflexions sur les deux liaisons supplémentaires de transport par câble.

La transformation du SYTRAL en établissement public local au 1^{er} janvier 2022 avec 8 nouveaux membres dans la gouvernance et de nouvelles compétences, amènera par ailleurs à construire un projet de territoire partagé. De nouvelles réalisations, notamment en lien avec le ferroviaire, pourraient être envisagées.





CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen

Responsable des relations avec la presse
vansoen@sytral.fr
06 74 35 39 61

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr

Attachée de presse
gouvion@sytral.fr
06 71 18 32 66

Julia Tefit

Attachée de presse
tefit@sytral.fr
06 38 90 12 41