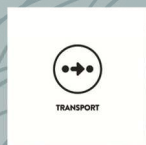


MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER, EN CHARGE DES RELATIONS INTERNATIONALES SUR LE CLIMAT



D

A

T

A

Essentiel

L

A

B

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au quatrième trimestre 2016

MARS 2017

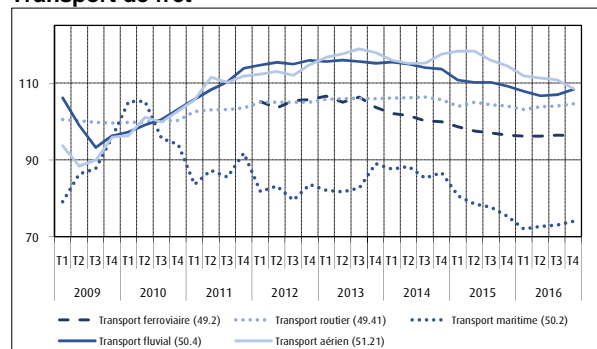
Les prix du transport de fret sont globalement orientés à la hausse au quatrième trimestre 2016. Les prix du transport routier (+ 0,5 %), du maritime (+ 1,3 %) et du fluvial (+ 1,3 %) confirment leur hausse du trimestre précédent. Les prix du transport ferroviaire (+ 0,0 %) sont stables. Le transport aérien (- 2,0 %) est le seul secteur dont les prix du transport de fret décroissent ce dernier trimestre. Cette baisse est la suite d'une série entamée il y a plus d'un an.

Dans les activités logistiques, tous les prix sont orientés à la hausse. Les prix de messagerie-fret express (+ 1,5 %) continuent leur hausse commencée en début d'année. Les prix de la manutention (+ 0,3 %), des autres services de poste et de courrier (+ 1,1 %) et de l'entreposage (+ 0,1 %) repartent à la hausse après une pause au trimestre précédent.

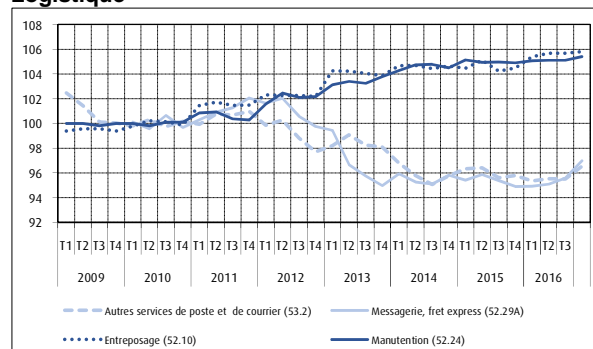
Sur l'année 2016, en moyenne annuelle, les prix du transport de fret diminuent dans tous les secteurs. Dans le même temps, dans la logistique, les évolutions de prix sont presque toutes orientées à la hausse sauf dans les autres services de poste et de courrier.

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2010

Transport de fret



Logistique



Indice par secteur

	Niveaux		Évolutions T/ T-1 (en %)				2016 T4 / 2015 T4 (en %)	2016 / 2015 en moyenne annuelle (%)
	2016 T3	2016 T4 ^p	2016 T1	2016 T2	2016 T3	2016 T4 ^p		
Transport ferroviaire (49.2)	96,4	96,4	-0,3	0,0	0,2	0,0	-0,1	-1,1
Transport routier (49.41)	104,1	104,6	-0,9	0,7	0,2	0,5	0,6	-0,2
Transport maritime (50.2)	73,0	74,0	-4,5	0,9	0,5	1,3	-1,9	-5,7
Transport fluvial (50.4)	107,0	108,3	-1,2	-1,1	0,3	1,3	-0,8	-2,4
Transport aérien (51.21)	110,8	108,6	-2,3	-0,4	-0,4	-2,0	-5,1	-5,2
Entreposage (52.10)	105,7	105,8	0,9	0,3	0,0	0,1	1,3	1,2
Manutention (52.24)	105,1	105,4	0,1	0,0	0,0	0,3	0,5	0,2
Messagerie, fret express (52.29 A)	95,6	97,0	0,0	0,2	0,5	1,5	2,2	0,3
Autres services de poste et de courrier (53.2)	95,5	96,5	-0,5	0,2	0,0	1,1	0,8	-0,3

(p) Les données du quatrième trimestre 2016 sont provisoires.

Sources : SOeS 49.2 (à partir de l'enquête « prix du transport ferroviaire de fret »), 50.2, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie ») ; Insee 49.41, 50.4, 51.21, 52.10, 52.24, 53.2

STABILITÉ DES PRIX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE FRET

Les prix du transport ferroviaire de fret sont atones (+ 0,0 %) au quatrième trimestre 2016. Cette stabilité se décompose en une hausse des prix du transport national (+ 0,5 %) et une diminution de ceux du transport international (- 0,6 %).

Au total en 2016, en moyenne annuelle, les prix du transport ferroviaire de fret diminuent de 1,1 % par rapport à 2015. Cette baisse s'explique par l'évolution des prix du transport national (- 1,6 %). Dans le même temps, les prix du transport international croissent légèrement (+ 0,1 %).

POURSUITE DE L'AUGMENTATION DES PRIX DU TRANSPORT ROUTIER DE FRET

Les prix du transport routier de fret augmentent au quatrième trimestre 2016 (+ 0,5 %) par rapport au trimestre précédent. Toutes les composantes contribuent à cette évolution. Sur le territoire national, les prix du transport de fret de proximité (+ 0,3 %) et ceux du transport de fret interurbain (+ 0,6 %) s'accroissent. À l'international, les prix suivent la même tendance, mais plus modérément (+ 0,1 %).

Au total en 2016, en moyenne annuelle, les prix du transport routier de fret sont orientés à la baisse (- 0,2 %) par rapport à 2015, combinant une stagnation des prix du transport de fret de proximité (+ 0,0 %) avec une diminution de ceux du transport de fret interurbain (- 0,3 %) et à l'international (- 0,5 %).

CROISSANCE DES PRIX DU TRANSPORT MARITIME

La croissance des prix du transport maritime de fret (+ 1,3 %) se poursuit pour le troisième trimestre consécutif. L'indice qui mesure cette évolution des prix retrace à la fois l'évolution des prix du transport de vrac, très volatils, et celle des prix du transport de fret par ferry aux évolutions moins marquées.

Au total sur l'année 2016, en moyenne annuelle, les prix du transport maritime diminuent de 5,7 % par rapport à 2015.

ACROISSEMENT DES PRIX DU TRANSPORT FLUVIAL

Dans le transport fluvial, les prix sont orientés à la hausse (+ 1,3 %) au quatrième trimestre 2016 après la moindre hausse du trimestre précédent. Cette augmentation des prix du transport fluvial recouvre une faible hausse des prix dans le transport national (+ 0,1 %) et une envolée des prix de l'international (+ 7,2 %). Les prix sur le bassin « Nord-Pas-de-Calais » (+ 0,0 %) et sur le bassin « Seine » (+ 0,0 %) sont stables.

Au total en 2016, en moyenne annuelle, les prix du transport fluvial ont diminué de 2,4 % par rapport à 2015, avec une baisse du national (- 3,2 %) mais une hausse de l'international (+ 4,4 %).

BAISSE DES PRIX DANS LE TRANSPORT AÉRIEN DE FRET

L'indice des prix du transport aérien de fret baisse (- 2,0 %) au quatrième trimestre 2016 accentuant ainsi les baisses des trimestres précédents.

HAUSSE DES PRIX DE MESSAGERIE-FRET EXPRESS, DE LA MANUTENTION, DE L'ENTREPOSAGE ET DES AUTRES SERVICES DE POSTE ET DE COURRIER

Au quatrième trimestre 2016, les prix de l'entreposage (+ 0,1 %) sont en hausse, portés par l'entreposage frigorifique (+ 0,8 %) alors que les prix dans l'entreposage non frigorifique baissent (- 0,1 %). Les prix de la manutention (+ 0,3 %) augmentent, tirés par le portuaire (+ 0,3 %), malgré une baisse du non portuaire (- 0,1 %). Les prix de la messagerie-fret express augmentent (+ 1,5 %). Enfin, les prix des autres services de poste et de courrier s'accroissent (+ 1,1 %), soutenus par le national (+ 1,8 %) alors que l'international baisse (- 1,1 %).

Au total sur 2016, en moyenne annuelle, les prix dans la logistique sont en hausse, en particulier pour la messagerie, fret express et l'entreposage.

Indice des prix du transport de fret et de l'entreposage au quatrième trimestre 2016

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2010

	Niveaux		Variations T/ T-1 (en %)				2016 T4 ^p / 2015 T4 (en %)
	2016 T3	2016 T4 ^p	2016 T1	2016 T2	2016 T3	2016 T4 ^p	
Transport ferroviaire (49.2)	96,4	96,4	-0,3	0,0	0,2	0,0	-0,1
National	93,3	93,7	-0,2	-0,8	0,5	0,5	-0,1
International	114,1	113,5	-0,5	0,9	-0,1	-0,6	-0,3
Transport routier (49.41)	104,1	104,6	-0,9	0,7	0,2	0,5	0,6
Transport de fret de proximité	106,3	106,6	-1,1	0,6	-0,6	0,3	-0,8
Transport de fret interurbain	103,7	104,3	-0,9	0,8	0,4	0,6	0,9
Transport international	106,5	106,6	-0,5	0,4	0,2	0,1	0,2
<i>Dont transport de :</i>							
Produits agroalimentaires	105,3	106,3	-0,4	1,3	-1,1	1,0	0,6
Minéraux bruts et matériaux de construction	105,8	105,9	0,2	0,5	-0,1	0,1	0,8
Produits manufacturés	103,0	103,3	-1,7	1,1	0,9	0,4	0,6
Location avec chauffeur	105,5	105,7	-0,6	0,4	0,2	0,2	0,2
Transport maritime (50.2)	73,0	74,0	-4,5	0,9	0,5	1,3	-1,9
Transport fluvial (50.4)	107,0	108,3	-1,2	-1,1	0,3	1,3	-0,8
National	106,2	106,4	-1,4	-0,8	0,1	0,1	-2,0
<i>Dont transport de :</i>							
Produits agricoles	102,8	102,8	-0,6	-1,3	-4,4	0,0	-6,2
Minéraux bruts et matériaux de construction	116,3	109,0	-0,1	0,0	6,3	-6,3	-0,5
International	111,2	119,3	-0,3	-2,7	1,3	7,2	5,4
<i>Dont transport de :</i>							
Produits agricoles	101,4	106,9	-5,4	-0,3	-3,8	5,4	-4,4
Bassins (1):							
Nord-Pas-de-Calais	94,6	94,6	-0,7	-2,1	0,0	0,0	-2,7
Seine	96,0	96,1	-1,5	-0,5	-0,2	0,0	-2,1
Transport aérien (51.21)	110,8	108,6	-2,3	-0,4	-0,4	-2,0	-5,1
Entreposage et stockage (52.10)	105,7	105,8	0,9	0,3	0,0	0,1	1,3
Frigorifique	98,4	99,2	1,1	-0,2	-1,1	0,8	0,6
Non frigorifique	107,6	107,5	0,8	0,4	0,3	-0,1	1,4
Manutention (52.24)	105,1	105,4	0,1	0,0	0,0	0,3	0,5
Portuaire	106,1	106,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3
Non portuaire	100,2	100,2	1,3	0,0	0,0	-0,1	1,2
Messagerie, fret express (52.29 A)	95,6	97,0	0,0	0,2	0,5	1,5	2,2
Autres services de poste et de courrier (53.2)	95,5	96,5	-0,5	0,2	0,0	1,1	0,8
National	89,0	90,6	-0,3	0,4	0,5	1,8	2,5
International	90,0	88,9	-1,4	-0,4	-2,4	-1,1	-5,2

(p) Les données du quatrième trimestre 2016 sont provisoires.

(1) Certains bassins ne figurent pas ici pour des raisons de confidentialité.

Sources : SOeS 49.2 (à partir de l'enquête « prix du transport ferroviaire de fret »), 50.2, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie ») ; Insee 49.41, 50.4, 51.21, 52.10, 52.24, 53.2

Indice des prix du transport de fret et de l'entreposage au quatrième trimestre 2016

Moyennes annuelles des indices des prix du transport de fret et de l'entreposage

	Moyennes annuelles				Variations (en %)			
	2013	2014	2015	2016 ^(p)	2013/2012	2014/2013	2015/2014	2016 ^(p) /2015
Transport ferroviaire (49.2)	105,4	100,9	97,4	96,3	nd	-4,3	-3,5	-1,1
National	104,6	99,2	94,9	93,4	nd	-5,1	-4,4	-1,6
International	110,2	111,7	113,6	113,7	nd	1,4	1,7	0,1
Transport routier (49.41)	105,9	106,1	104,1	103,9	0,9	0,2	-1,8	-0,2
Transport de fret de proximité	104,7	105,5	106,5	106,5	0,3	0,8	0,9	0,0
Transport de fret interurbain	106,0	105,7	103,7	103,4	0,9	-0,3	-1,9	-0,3
Transport international	107,6	107,5	106,9	106,3	1,5	-0,1	-0,6	-0,5
Dont transport de :								
Produits agroalimentaires	106,1	106,5	105,1	105,8	-0,1	0,3	-1,3	0,7
Minéraux bruts et matériaux de construction	105,2	105,5	104,2	105,7	0,5	0,4	-1,3	1,4
Produits manufacturés	106,1	105,8	103,1	102,3	0,9	-0,2	-2,6	-0,7
Location avec chauffeur	106,0	106,6	105,9	105,4	0,9	0,6	-0,7	-0,5
Transport maritime (50.2)	83,8	87,0	77,3	72,9	2,2	3,7	-11,1	-5,7
Transport fluvial (50.4)	111,4	113,7	110,1	107,5	12,2	2,0	-3,2	-2,4
National	111,1	113,9	110,0	106,4	11,5	2,5	-3,4	-3,2
Dont transport de :								
Produits agricoles	104,5	112,7	110,7	105,5	8,3	7,9	-1,8	-4,7
Minéraux bruts et matériaux de construction	102,6	104,3	105,7	111,0	2,7	1,7	1,3	5,0
International	116,0	110,0	108,5	113,3	10,5	-5,1	-1,3	4,4
Dont transport de :								
Produits agricoles	106,8	106,1	109,9	104,9	8,7	-0,6	3,6	-4,6
Bassins (1):								
Nord-Pas-de-Calais	105,4	103,3	98,2	95,1	7,4	-2,0	-4,9	-3,2
Seine	103,0	102,8	99,7	96,3	4,5	-0,2	-3,0	-3,4
Transport aérien (51.21)	117,8	116,1	116,8	110,7	4,2	-1,4	0,6	-5,2
Entreposage et stockage (52.10)	104,1	104,6	104,4	105,6	1,8	0,5	-0,2	1,2
Frigorifique	100,4	100,1	98,7	99,2	0,3	-0,4	-1,4	0,5
Non frigorifique	105,1	105,7	105,8	107,4	2,2	0,7	0,1	1,4
Manutention (52.24)	103,4	104,6	104,9	105,2	1,3	1,2	0,3	0,2
Portuaire	103,7	105,5	106,1	106,2	1,6	1,7	0,5	0,1
Non portuaire	101,9	100,1	99,1	100,2	0,0	-1,7	-1,0	1,1
Messagerie, fret express (52.29 A)	96,7	95,5	95,4	95,6	-4,2	-1,3	-0,1	0,3
Autres services de poste et de courrier (53.2)	98,4	96,0	96,0	95,7	-0,8	-2,5	0,0	-0,3
National	99,6	90,5	88,3	89,1	0,3	-9,1	-2,5	0,9
International	100,8	95,4	95,0	90,9	2,3	-5,4	-0,3	-4,4

(p) Les données du quatrième trimestre 2016 sont provisoires.

(1) Certains bassins ne figurent pas ici pour des raisons de confidentialité.

Sources : SOeS 49.2 (à partir de l'enquête « prix du transport ferroviaire de fret »), 50.2, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie ») ; Insee 49.41, 50.4, 51.21, 52.10, 52.24, 53.2

MÉTHODOLOGIE

Source

Les indices de prix des transports de fret, de l'entreposage et des services auxiliaires des transports s'inscrivent dans le dispositif européen d'indices de prix à la production des services aux entreprises régi par le règlement européen des statistiques de court terme (1165/2005 dit « STS »).

Champ

Le SOeS produit les indices relatifs aux transports de fret ferroviaire (49.2), maritime (50.2) ainsi que l'indice de prix de la messagerie-fret express (52.29A). Les autres indices (49.41, 50.4, 51.21, 52.10, 52.24, 53.2) de cette publication sont réalisés par l'Insee.

Méthode

La méthodologie relative aux différents indices de prix produits par le SOeS (transport ferroviaire de fret, transport routier de fret, transport maritime de fret, transport fluvial, de fret, transport aérien de fret, entreposage, manutention, messagerie-fret express) est disponible

sur le site : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique « Sources et méthodes »/Opérations statistiques et production d'indices/Transports.

Diffusion

Les séries des indices de prix sont disponibles :

- pour les transports de fret (routier, fluvial, aérien et maritime), l'entreposage, la manutention et la messagerie-fret express sur le site internet du SOeS : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr, rubrique « Transports/Entreprises et emploi/Prix »
- pour les autres services de poste et de courrier sur le site internet de l'Insee : www.insee.fr.
- pour les services aux entreprises dont font partie le transport et l'entreposage sur le site internet d'Eurostat dans la base de données New Cronos : http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search_database

Frédéric BROUILLET, SOeS

Directeur de publication : Sylvain Moreau

Dépôt légal : mars 2017

ISSN : en cours

commissariat général au développement durable

Commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques

Tour Séquoia

92055 La Défense cedex

Mél. : diffusion.so.es.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

