

Classement TRM européen 2015

Après une année de stagnation en 2014, le TRM européen reprend des couleurs et finit l'année 2015 sur une croissance de +2,4 %. Ce résultat est notamment dû à la bonne performance du TRM national, +3,4 %, tandis que l'international, stable à +0,5 %, connaît un transfert d'activité du bilatéral* (-1,6 %) vers l'activité entre pays tiers* (+5,7 %). Le cabotage progresse de +5,6 %. La concurrence s'intensifie donc encore. Les pavillons des nouveaux Etats membres (NEM*) se développent 4 fois plus vite que les pavillons de l'UE15. La Pologne triple son taux de croissance, +3,9 %, par rapport à 2014, mais reste en dessous du taux moyen des NEM. La Pologne triple son taux de croissance, +3,9 %, par rapport à 2014, mais reste en dessous du taux moyen des NEM. La Bulgarie et la Roumanie, ainsi que les deux pavillons issus de l'ex-Yougoslavie, la Slovénie et la Croatie, affichent des taux de croissance records entre +10 % et +11 %, grâce à leur développement à l'international. Parmi les pavillons de l'UE15, l'Allemagne, avec +1,5 %, fait mieux que la moyenne. Deuxième pavillon de l'UE15, l'Espagne affiche un résultat de +7 % en 2015. Grâce à une performance exceptionnelle de +11 %, le Royaume-Uni passe devant la France qui finit l'année sur une baisse de -7 %. La baisse de l'activité globale est encore plus accentuée au Portugal : -8,7 %.



*Voir définitions page 8

TOUS TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES PAR PAVILLON - 2015

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids dans l'ensemble	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2015/2014
1	Allemagne	314 677	17,4%	100%	1,5%
2	Pologne	260 713	14,5%	83%	3,9%
3	Espagne	209 390	11,6%	67%	7,0%
4	Royaume-Uni	158 924	8,8%	51%	11,0%
5	France	153 580	8,5%	49%	-7,0%
6	Italie	116 820	6,5%	37%	-0,8%
7	Pays-Bas	68 900	3,8%	22%	-4,8%
8	Rép. tchèque	57 200	3,2%	18%	5,7%
9	Suède	41 502	2,3%	13%	-1,1%
10	Roumanie	39 023	2,2%	12%	11,1%
11	Hongrie	38 353	2,1%	12%	2,2%
12	Slovaquie	33 540	1,9%	11%	7,0%
13	Bulgarie	32 297	1,8%	10%	16,0%
14	Portugal	31 835	1,8%	10%	-8,7%
15	Belgique	31 729	1,8%	10%	-0,2%
16	Lituanie	26 485	1,5%	8,4%	-5,6%
17	Finlande	24 488	1,4%	7,8%	4,6%
18	Autriche	24 436	1,4%	7,8%	0,6%
19	Norvège	23 136	1,3%	7,4%	7,1%
20	Grèce	19 764	1,1%	6,3%	2,8%
21	Slovénie	17 909	1,0%	5,7%	10,1%
22	Danemark	15 500	0,9%	4,9%	-4,2%
23	Lettonie	14 690	0,8%	4,7%	7,5%
24	Suisse	12 441	0,7%	4,0%	-4,8%
25	Croatie	10 439	0,6%	3,3%	11,3%
26	Irlande	9 900	0,5%	3,1%	1,5%
27	Luxembourg	8 850	0,5%	2,8%	-7,8%
28	Estonie	6 263	0,3%	2,0%	-0,7%
29	Chypre	563	0,0%	0,2%	4,6%
Ensemble		1 803 347	100,0%		2,4%

	Millions de t.km	Poids dans l'ensemble	Evolution 2015/2014
UE15	1 230 295	68,2%	1,2%
NEM hors Malte	537 475	29,8%	5,2%
UE28 hors Malte	1 767 770	98,0%	2,4%

Sur l'ensemble des activités, la tête du classement ne change pas. Le TOP 5 est toujours composé de l'Allemagne, championne du national, de la Pologne et de l'Espagne, leaders de l'international, du Royaume-Uni et de la France dont l'activité repose quasi exclusivement sur le marché interne. En revanche, il y a dans ce TOP 5 une permutation, la France cède sa place de 4^{ème} au profit du Royaume-Uni et son poids dans le TRM européen baisse à 8,5 %, contre 17,4 % pour l'Allemagne. Le poids de l'UE15 dans l'ensemble ne cesse de diminuer : 68,2 % en 2015 contre 70 % l'année précédente. Derrière une croissance UE28 modérée (+2,4 %) se cache un certain dynamisme des NEM : +5,2 %. Tous les NEM affichent des taux de croissance positifs, à l'exception de la Lituanie, -5,6 %, et dans une moindre mesure de l'Estonie, -0,7 %.

TRM NATIONAL PAR PAVILLON - 2015

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids du national pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble de l'activité nationale	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2015/2014
1	Allemagne	269 526	86%	22,8%	100%	2,5%
2	Royaume-Uni	151 731	95%	12,8%	56%	11,9%
3	France	141 242	92%	12,0%	52%	-6,5%
4	Espagne	137 236	66%	11,6%	51%	7,1%
5	Pologne	104 679	40%	8,9%	39%	8,3%
6	Italie	104 104	89%	8,8%	39%	1,7%
7	Suède	38 106	92%	3,2%	14%	-1,8%
8	Pays-Bas	32 170	47%	2,7%	12%	-0,3%
9	Finlande	21 434	88%	1,8%	8,0%	5,6%
10	Rép. tchèque	21 099	37%	1,8%	7,8%	25,5%
11	Norvège	20 462	88%	1,7%	7,6%	7,5%
12	Belgique	18 935	60%	1,6%	7,0%	-1,2%
13	Grèce	15 023	76%	1,3%	5,6%	-0,6%
14	Autriche	14 690	60%	1,2%	5,5%	5,1%
15	Danemark	12 532	81%	1,1%	4,6%	-3,2%
16	Roumanie	12 068	31%	1,0%	4,5%	-0,6%
17	Portugal	10 791	34%	0,9%	4,0%	3,1%
18	Suisse	10 362	83%	0,9%	3,8%	-2,1%
19	Hongrie	10 356	27%	0,9%	3,8%	8%
20	Irlande	7 760	78%	0,7%	2,9%	0,7%
21	Bulgarie	7 172	22%	0,6%	2,7%	5,1%
22	Slovaquie	5 245	16%	0,4%	1,9%	3,0%
23	Croatie	4 055	39%	0,3%	1,5%	3,2%
24	Lituanie	2 913	11%	0,2%	1,1%	5,2%
25	Lettonie	2 753	19%	0,2%	1,0%	0,5%
26	Slovénie	2 069	12%	0,2%	0,8%	0,3%
27	Estonie	1 524	24%	0,1%	0,6%	-1,1%
28	Luxembourg	1 103	12%	0,1%	0,4%	-2,2%
29	Chypre	548	97%	0,0%	0,2%	4,2%
Ensemble		1 181 688	65,5%	100,0%		3,4%

	Millions de t.km	Poids du national dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2015/2014
UE15	976 383	79,4%	82,6%	2,5%
NEM hors Malte	174 481	32,5%	14,8%	8,6%
UE28 hors Malte	1 150 864	65,1%	97,4%	3,4%

L'activité nationale des pavillons de l'UE28 progresse de +3,4 % par rapport à 2014, principalement grâce au développement des NEM : +8,6 %. La République tchèque enregistre la plus forte hausse avec un quart d'activité gagné. Le Royaume-Uni affiche également un taux de croissance important, +11,9 %, et passe devant la France qui enregistre la plus forte baisse de ce classement : -6,5 %. L'Espagne et la Pologne ferment le TOP 5 avec respectivement +7,1 % et +8,3 % d'évolution.

En tête de classement, le leader allemand domine grâce à son marché national qui occupe 86 % de son activité totale, tandis que l'activité nationale de la Pologne ne représente que 40 % de son activité totale. Seuls deux pavillons des NEM, polonais et tchèque, figurent dans le TOP 15 « national ». Leur activité domestique étant encore limitée, les pavillons de l'Est de l'Europe se spécialisent dans l'international. Le poids du national tombe ainsi à 16 % pour la Slovaquie et 11 % pour la Lituanie. Du côté des pavillons de l'Ouest, la plupart se replie sur leur activité domestique, encore relativement protégée par la réglementation sur le cabotage, pour atteindre par exemple 92 % de l'activité dans le cas du pavillon français.

TRM INTERNATIONAL PAR PAVILLON - 2015

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	Poids de l'international pour le pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble des activités internationales de TRM	% par rapport au premier pavillon	Evolution 2015/2014
1	Pologne	156 034	60%	25,1%	100%	1,1%
2	Espagne	72 154	34%	11,6%	46%	6,7%
3	Allemagne	45 151	14%	7,3%	29%	-4,2%
4	Pays-Bas	36 731	53%	5,9%	24%	-8,4%
5	Rép. tchèque	36 101	63%	5,8%	23%	-3,2%
6	Slovaquie	28 295	84%	4,6%	18%	7,7%
7	Hongrie	27 996	73%	4,5%	18%	0,4%
8	Roumanie	26 955	69%	4,3%	17%	17,2%
9	Bulgarie	25 125	78%	4,0%	16%	19,5%
10	Lituanie	23 572	89%	3,8%	15%	-6,8%
11	Portugal	21 044	66%	3,4%	13%	-13,7%
12	Slovénie	15 840	88%	2,5%	10%	11,5%
13	Belgique	12 795	40%	2,1%	8,2%	1,2%
14	Italie	12 716	11%	2,0%	8,1%	-17,8%
15	France	12 339	8%	2,0%	7,9%	-12,6%
16	Lettonie	11 937	81%	1,9%	7,7%	9,2%
17	Autriche	9 745	40%	1,6%	6,2%	-5,6%
18	Luxembourg	7 746	88%	1,2%	5,0%	-8,6%
19	Royaume-Uni	7 193	5%	1,2%	4,6%	-4,6%
20	Croatie	6 384	61%	1,0%	4,1%	17,1%
21	Grèce	4 741	24%	0,8%	3,0%	15,5%
22	Estonie	4 739	76%	0,8%	3,0%	-0,6%
23	Suède	3 396	8%	0,5%	2,2%	7,9%
24	Finlande	3 054	12%	0,5%	2,0%	-1,6%
25	Danemark	2 969	19%	0,5%	1,9%	-8,4%
26	Norvège	2 674	12%	0,4%	1,7%	4,5%
27	Irlande	2 141	22%	0,3%	1,4%	4,6%
28	Suisse	2 079	17%	0,3%	1,3%	-16,2%
29	Chypre	15	3%	0,0%	0,0%	25,0%
Ensemble		621 661	34,5%	100,0%		0,5%

	Millions de t.km	Poids de l'international dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2015/2014
UE15	253 915	20,6%	40,8%	-3,6%
NEM hors Malte	362 993	67,5%	58,4%	3,6%
UE28 hors Malte	616 908	34,9%	99,2%	0,5%

L'international progresse peu en 2015 avec +0,5 % sur un an mais le constat n'est pas le même partout. Les pavillons de l'UE15 perdent -3,6 % tandis que les NEM progressent de +3,6 %. Les indicateurs de concentration, déjà très élevés, se renforcent : le leader polonais réalise à lui seul un quart de l'activité européenne et le TOP 4 capte la moitié du marché.

En tête de classement, le pavillon polonais fait moins bien que les années précédentes avec une timide hausse de +1,1 %. Son voisin allemand et ancien leader du classement poursuit son recul avec -4,2 %. L'Espagne, deuxième du classement depuis plusieurs années, affiche un taux de croissance confortable avec +6,7 % et réalise la meilleure performance du TOP 5. Le pavillon néerlandais, ancien champion de l'international, subit une baisse remarquable de -8,4 %. La République tchèque, 5^{ème}, réalise trois fois plus d'activité internationale que le pavillon français malgré une baisse de -3,2 % en 2015. Seuls trois pavillons de l'Ouest figurent dans le TOP 10. La Roumanie et la Bulgarie montent aux 8^{ème} et 9^{ème} places grâce à leurs progressions respectives de +17,2 % et +19,5 %, tandis que le Portugal, désormais 11^{ème}, chute de -13,7 %. L'Italie et la France reculent encore avec -17,8 % et -12,6 %. Leur part de marché dans le TRM international européen est désormais de 2 % chacun. Leur volume d'activité ne représente que 8 % du leader polonais.

Le glissement de l'activité vers les transporteurs de l'Est se poursuit donc. Leur poids dans l'activité internationale de l'Europe était de 55 % en 2013, 56,7 % en 2014, il atteint 58,4 % en 2015. Le différentiel de compétitivité coût entre les pavillons européens persiste au détriment de la plupart des pavillons de l'Ouest. Le comparatif social européen du CNR, disponible sur www.cnr.fr à la rubrique Publications/Europe, explicite ce facteur principal de différentiel de compétitivité.

BILATERAL - 2015

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble de l'activité bilatérale	% par rapport à l'activité totale du pavillon	Evolution 2014/2013
1	Pologne	102 116	100%	23%	39%	-1,6%
2	Espagne	65 578	64%	15%	31%	6,1%
3	Allemagne	39 976	39%	9%	13%	-3,7%
4	Pays-Bas	29 623	29%	7%	43%	-6,9%
5	Rép. tchèque	27 272	27%	6%	48%	-0,1%
6	Hongrie	15 088	15%	3,5%	39%	0,5%
7	Portugal	14 647	14%	3,4%	46%	-13,9%
8	Roumanie	14 570	14%	3,3%	37%	2,6%
9	Slovaquie	14 071	14%	3,2%	42%	9,4%
10	Italie	12 109	12%	2,8%	10%	-17,2%
11	France	11 884	12%	2,7%	8%	-12,5%
12	Bulgarie	11 540	11%	2,6%	36%	17,3%
13	Belgique	10 051	10%	2,3%	32%	-2,1%
14	Lituanie	9 509	9,3%	2,2%	36%	-23,8%
15	Slovénie	8 446	8,3%	1,9%	47%	8,8%
16	Autriche	7 449	7,3%	1,7%	30%	-4,1%
17	Royaume-Uni	6 633	6,5%	1,5%	4%	-6,5%
18	Lettonie	6 575	6,4%	1,5%	45%	4,9%
19	Grèce	4 696	4,6%	1,1%	24%	16,0%
20	Croatie	4 411	4,3%	1,0%	42%	11,6%
21	Suède	3 204	3,1%	0,7%	8%	10,9%
22	Estonie	2 931	2,9%	0,7%	47%	-4,7%
23	Luxembourg	2 699	2,6%	0,6%	30%	-9,1%
24	Norvège	2 615	2,6%	0,6%	11%	3,6%
25	Finlande	2 417	2,4%	0,6%	10%	-4,1%
26	Danemark	2 162	2,1%	0,5%	14%	-10,1%
27	Suisse	1 786	1,7%	0,4%	14%	-4,3%
28	Irlande	1 541	1,5%	0,4%	16%	-0,9%
29	Chypre	15	0,0%	0,0%	3%	25,0%
Ensemble		435 614		100,0%	24,2%	-1,6%

	Millions de t.km	Poids du bilatéral dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2015/2014
UE15	214 669	17,4%	49,3%	-3,2%
NEM hors Malte	216 544	40,3%	49,7%	0,0%
UE28 hors Malte	431 213	24,4%	99,0%	-1,6%

Le phénomène de redistribution du marché du TRM européen constaté depuis plusieurs années s'accélère en 2015. Ainsi, le bilatéral baisse de -1,6 % sur une année et ne représente plus que 24 % de l'activité globale. Dans le TOP 5, seule l'Espagne progresse avec +6,1 %. L'activité bilatérale de l'Allemagne, des Pays-Bas, du Portugal, de l'Italie et de la France baisse fortement, tandis que l'activité des NEM stagne. Ce décalage des résultats du TRM international bilatéral par rapport à la croissance économique des mêmes pays s'explique par un transfert de l'activité vers le TRM « entre pays tiers ».

Avec -12,5 % de baisse d'activité bilatérale, le pavillon français est particulièrement touché et n'occupe plus que la 11^{ème} place du classement. En 2013, il figurait à la 7^{ème} place. Son activité est au niveau de celle de la Bulgarie.

ENTRE PAYS TIERS - 2015

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble de l'activité entre pays tiers	% par rapport à l'activité totale du pavillon	Evolution 2015/2014
1	Pologne	44 368	100%	29%	17,0%	5,9%
2	Lituanie	13 145	30%	9%	49,6%	6,8%
3	Slovaquie	12 914	29%	8%	38,5%	5,3%
4	Bulgarie	12 084	27%	8%	37,4%	25,1%
5	Hongrie	11 955	27%	8%	31,2%	0,6%
6	Roumanie	10 630	24%	7%	27,2%	43,8%
7	Rép. tchèque	7 732	17%	5%	13,5%	-10,3%
8	Slovénie	6 629	15%	4%	37,0%	14,3%
9	Portugal	5 197	12%	3%	16,3%	-12,4%
10	Pays-Bas	4 834	11%	3%	7,0%	-17,3%
11	Lettonie	4 678	11%	3%	31,8%	11,1%
12	Espagne	4 102	9,2%	2,7%	2,0%	13,4%
13	Allemagne	3 383	7,6%	2,2%	1,1%	-11,2%
14	Luxembourg	3 352	7,6%	2,2%	37,9%	-5,8%
15	Croatie	1 954	4,4%	1,3%	18,7%	30,6%
16	Autriche	1 833	4,1%	1,2%	7,5%	-7,5%
17	Belgique	1 417	3,2%	0,9%	4,5%	-0,4%
18	Estonie	1 361	3,1%	0,9%	21,7%	2,5%
19	Finlande	430	1,0%	0,3%	1,8%	29,1%
20	Danemark	422	1,0%	0,3%	2,7%	-11,3%
21	Irlande	357	0,8%	0,2%	3,6%	19,8%
22	Royaume-Uni	297	0,7%	0,2%	0,2%	15,6%
23	France	270	0,6%	0,2%	0,2%	13,4%
24	Italie	200	0,5%	0,1%	0,2%	-47,2%
25	Suède	135	0,3%	0,1%	0,3%	-15,6%
26	Suisse	123	0,3%	0,1%	1,0%	-66,8%
27	Grèce	45	0,1%	0,0%	0,2%	-19,6%
28	Norvège	22	0,0%	0,0%	0,1%	-21,4%
29	Chypre	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ensemble		153 869		100,0%	8,5%	5,7%

	Millions de t.km	Poids de l'activité entre pays tiers dans le total	Poids dans l'ensemble	Evolution 2015/2014
UE15	26 274	2,1%	17,1%	-7,4%
NEM hors Malte	127 450	23,7%	82,8%	9,1%
UE28 hors Malte	153 724	8,7%	99,9%	5,9%

La croissance du TRM international entre pays tiers enregistre, une fois de plus, un taux de croissance élevé avec +5,7 % pour l'ensemble de l'Europe. Le cisaillement entre l'UE15 et les NEM s'amplifie. Le premier groupe recule de -7,4 % tandis que le second progresse de +9,1 %. Les huit premiers pavillons dominant le marché sont tous des pavillons de l'Est de l'Europe, tandis qu'aux 11 dernières places du classement on ne trouve que les pavillons de l'Ouest et du Sud. A la 9^{ème} position, le pavillon portugais ne pèse que 12 % du leader polonais. La Bulgarie se hisse à la 4^{ème} place grâce à une croissance de +25 % sur un an et son voisin roumain, 6^{ème} du classement, enregistre la plus forte hausse à +44 %. Le TOP 5 concentre plus de 61 % de l'activité entre pays tiers de l'Europe.

Le volume d'activité du pavillon français, 23^{ème} du classement, ne représente que 0,2 % de l'ensemble européen. Cette activité inaccessible pour les transporteurs hexagonaux représente pourtant un nouveau marché, concurrentiel, créé et dominé largement par les pavillons de l'Est au détriment des activités de TRM traditionnelles tel que le bilatéral.

CABOTAGE - 2015

Rang	Pavillon	Millions de t.km Données Eurostat	% par rapport au premier pavillon	Poids du pavillon dans l'ensemble de l'activité de cabotage	% par rapport à l'activité totale du pavillon	Evolution 2015/2014
1	Pologne	9 550	100%	30%	3,7%	10,6%
2	Espagne	2 473	26%	8%	1,2%	13,6%
3	Pays-Bas	2 275	24%	7%	3,3%	-6,3%
4	Allemagne	1 792	19%	6%	0,6%	1,0%
5	Roumanie	1 755	18%	5%	4,5%	25,1%
6	Luxembourg	1 695	18%	5%	19,2%	-12,8%
7	Bulgarie	1 502	16%	5%	4,7%	-2,2%
8	Belgique	1 326	14%	4%	4,2%	39,1%
9	Slovaquie	1 310	14%	4%	3,9%	15,1%
10	Portugal	1 199	13%	4%	3,8%	-17,8%
11	Rép. tchèque	1 096	11%	3%	1,9%	-20,1%
12	Hongrie	953	10%	3%	2,5%	-4,7%
13	Lituanie	918	9,6%	2,9%	3,5%	81,4%
14	Slovénie	765	8,0%	2,4%	4,3%	17,2%
15	Lettonie	684	7,2%	2,1%	4,7%	51,0%
16	Autriche	463	4,8%	1,4%	1,9%	-19,8%
17	Estonie	447	4,7%	1,4%	7,1%	21,8%
18	Italie	407	4,3%	1,3%	0,3%	-10,0%
19	Danemark	385	4,0%	1,2%	2,5%	6,6%
20	Royaume-Uni	262	2,7%	0,8%	0,2%	38,6%
21	Irlande	243	2,5%	0,8%	2,5%	24,6%
22	Finlande	208	2,2%	0,6%	0,8%	-16,8%
23	France	185	1,9%	0,6%	0,1%	-38,1%
24	Suisse	171	1,8%	0,5%	1,4%	-29,9%
25	Suède	57	1%	0%	0,1%	-42,4%
26	Norvège	37	0,4%	0,1%	0,2%	362,5%
27	Croatie	19	0,2%	0,1%	0,2%	non disponible
28	Grèce	0				
29	Chypre	0				
Ensemble		32 177		100,0%	1,8%	5,6%

	Millions de t.km	Poids du cabotage dans l'activité totale	Poids dans l'ensemble	Evolution 2015/2014
UE15	12 970	1,1%	40,3%	-1%
NEM hors Malte	18 999	3,5%	59,0%	11%
UE28 hors Malte	31 969	1,8%	99,4%	6%

La croissance du cabotage se poursuit au taux de +5,6 % en 2015. Là encore, ce sont les pavillons des NEM qui tirent leur épingle du jeu avec une évolution de +11 % contre -1 % pour l'UE15. Dans le haut du classement, le pavillon polonais affiche +10,6 %. La bonne performance du challenger espagnol, +13,6 %, ne suffit pas à faire le poids face au leader polonais dont le volume reste 4 fois supérieur. Les pays Baltes, la Roumanie et la Belgique enregistrent les plus importantes hausses. La France accuse une des plus fortes baisses : -38,1 %. Avec 185 millions de t.km, le cabotage du pavillon français ne représente que 0,1 % de son activité, tandis que le cabotage réalisé par les étrangers sur le territoire français augmente de 8 % en 2015 pour atteindre 8 315 millions de t.km. En d'autres termes, la France est désormais 45 fois plus cabotée qu'elle ne cabote. A l'opposé, la Pologne cabote 97 fois plus qu'elle n'est cabotée.

Conclusion

Au final, l'année 2015 s'inscrit parfaitement dans la tendance observée depuis plusieurs années en Europe. L'activité de TRM des anciens membres de l'UE recule. Ceux-ci voient leur activité internationale s'éroder progressivement jusqu'à atteindre des niveaux très bas. Ils tentent toutefois de préserver leur activité nationale. De l'autre côté, les pavillons de l'Est de l'Europe se renforcent et se spécialisent dans l'international, faisant fi de leur modeste marché national. Comme indiqué déjà depuis plusieurs années, les données exploitées dans ce document ne concernent que les poids lourds supérieurs à 3,5 tonnes. Or, tous les observateurs ont remarqué le développement très rapide de l'activité des véhicules légers. S'agit-il d'une création ou d'un transfert d'activité ? Des statistiques étendues à l'activité de TRM réalisée par les véhicules légers pourraient aider à mieux comprendre les dynamiques du marché.

Définitions

UE28 : Tous les 28 membres de l'Union européenne en 2015.

UE15 : Les 15 plus anciens Etats membres de l'Union européenne, soit l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, le Royaume-Uni, la Suède.

NEM (Nouveaux Etats Membres) : Les 13 Etats membres les plus récents de l'Union européenne, soit la Bulgarie, Chypre, la Croatie, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, Malte, la Pologne, la République tchèque, la Roumanie, la Slovaquie, la Slovénie.

Transport total

La totalité des opérations de transport routier de marchandises des pavillons de l'Union européenne hors Malte, de la Norvège, de la Suisse et du Liechtenstein réalisées sur le territoire de cet ensemble.

Transport national

Transport dont les points de chargement et de déchargement se trouvent dans le pays d'immatriculation du véhicule réalisant l'opération.

Transport international

Transport dont le pays de chargement ou de déchargement ou d'immatriculation du véhicule effectuant l'opération de transport sont différents.

Transport bilatéral

Transport international effectué par un véhicule immatriculé dans le pays de chargement ou de déchargement.

Transport entre pays tiers

Transport international effectué par un véhicule immatriculé ni dans le pays de chargement ni dans le pays de déchargement de la marchandise.

Cabotage

Transport entre deux points d'un même pays effectué par un véhicule immatriculé dans un autre pays. L'activité de cabotage réalisée par un pavillon s'opère, pour lui, à l'étranger, elle est donc classée comme un transport international. Mais elle concurrence le transport national (des autres pavillons).

Source : Eurostat, base de données TRM Européen, type A2 avec approche parcours.

Sur l'activité de TRM en Europe, Eurostat diffuse deux séries différentes, A2 et A3. Les résultats sont très voisins. Les éventuels écarts se retrouvent principalement sur le transport national. L'existence de ces deux séries explique qu'on puisse trouver des résultats parfois légèrement différents entre diverses publications sur le sujet.