



Communiqué de presse
Février 2021

SYNTHÈSE DU COMITÉ SYNDICAL DU SYTRAL DU LUNDI 8 FEVRIER 2021

▪ Le budget primitif pour l'exercice 2021

Le budget 2021 du SYTRAL se distingue par le montant élevé des investissements liés à la poursuite des projets déjà engagés, notamment l'extension de la ligne B et le projet *Avenir Métro*, ainsi que la mise en œuvre des premiers projets du plan de mandat 2021-2026 dans lequel le SYTRAL investira 2,55 milliards d'euros pour développer massivement le réseau en infrastructures, en systèmes et en matériel roulant écologique afin de répondre à l'urgence climatique.

Le budget pour l'année 2021 de près de 1,4 Milliard d'€ comprend :

- 830 M€ en section d'exploitation, en baisse de près de 6% tenant compte des effets de la crise sanitaire
- 530 M€ en section d'investissement, en hausse de près de 21% principalement liée à l'intégration des équipements Rhônexpress

En matière de dépenses de fonctionnement, les charges d'exploitation des différents réseaux et services du SYTRAL s'élèvent à 540,3 M€, en hausse de 1,1 % principalement en lien avec la reprise de l'exploitation la liaison ferrée Rhônexpress.

Les **dépenses d'équipement s'élèvent à 351,6 M€**. 188.2 M€, soit plus de la moitié, seront consacrés aux projets déjà engagés : Avenir Métro, le prolongement de la ligne B du métro aux Hôpitaux Sud, l'augmentation de l'offre tramway, l'extension du T2 à Confluence et le projet PEM Part-Dieu. **14 M€ seront consacrés au développement du réseau structurant** annoncé dans le plan de mandat, qui débutera avec l'extension de la ligne de tramway T6 entre les Hôpitaux Est et le pôle universitaire de la Doua tandis que **68,4 M€ concerneront le renouvellement des véhicules pour accélérer la transition énergétique et l'augmentation de la capacité et de la performance du réseau bus**.

Les recettes de fonctionnement :

- Le Versement Mobilité : 340.9 M€, en baisse de 4,7% par rapport à l'année précédente en lien avec la pandémie de COVID-19
- Les recettes commerciales d'exploitation des réseaux du SYTRAL : 244.5 M€ soit une baisse de 16% liée à la crise sanitaire et à la nouvelle tarification solidaire adoptée en novembre 2020
- Les contributions des collectivités membres du SYTRAL et les aides de l'Etat : 205,9 M€.

La dette devrait atteindre 806,3 M€ en fin d'exercice avec un ratio de désendettement de 3,8 ans.

Le budget 2021 n'intègre pas les éventuelles subventions de l'Etat annoncées par le gouvernement dans le cadre du plan de relance.

Trois nouvelles dessertes en tramway pour renforcer la cohésion des territoires

Le plan de mandat « Destinations 2026 » engage **dix nouveaux projets structurants afin de renforcer la cohésion des territoires et poursuivre le maillage du réseau TCL** avec notamment la volonté de **développer massivement le réseau de surface**.

L'année 2021 marquera ainsi le **lancement et l'engagement des concertations de quatre nouvelles lignes de tramway** qui accompagneront notamment les projets du Nouveau Programme de Renouvellement Urbain en desservant les quartiers prioritaires de la politique de la ville.

▪ **Le prolongement de la ligne T6 et les modalités de la concertation**

La ligne T6 relie actuellement Debourg aux Hôpitaux Est. Le projet T6 Nord consiste en la réalisation de son **prolongement jusqu'à La Doua avec la création de 11 à 12 stations supplémentaires sur 5,5 km de voie nouvelle**.

Ce projet qui s'inscrit dans le Plan de déplacements urbains 2017-2030, répond à trois enjeux majeurs :

- améliorer l'offre de transports collectifs afin de **desservir et irriguer quatre des plus importants pôles urbains de l'agglomération** : les Hôpitaux-Est, la place Jules Grandclément, le quartier des Gratte-Ciel et le campus Lyon Tech La Doua – Insa Lyon
- poursuivre le maillage du réseau de transports en commun sur l'Est de l'agglomération en créant une **ligne de tramway en rocade en connexion avec l'ensemble des lignes fortes** du réseau existant (métro A, T1, T3, T4, Rhônexpress ainsi que la ligne C3) et futur (T9 et ligne Centre-Est)
- proposer une **alternative solide, crédible et efficace à la voiture individuelle**

Près de 55 000 voyages/jours et une fréquence de 7' en heures de pointe sont prévus à horizon 2030 sur l'ensemble de la ligne T6. La mise en service du prolongement prévue début 2026 représente un budget de 140 M€.

T6 Nord a fait l'objet d'une concertation préalable au printemps 2019. Le nouvel exécutif du SYTRAL a souhaité **élargir le faisceau d'études en proposant des itinéraires complémentaires au tracé de référence**. L'itinéraire définitif sera arrêté sur la base des études préliminaires complémentaires en cours et du bilan de la concertation préalable.

Les élus du SYTRAL ont voté ce jour les **modalités d'organisation de cette nouvelle phase de concertation** qui se tiendra au printemps 2021 pour une durée de 4 semaines :

- la publication dans les supports réglementaires d'un avis d'ouverture permettant l'information du public concernant les modalités et la durée de la concertation ;
- la réalisation d'un dossier de concertation à la disposition du public, qui présentera les objectifs du projet et ses principales caractéristiques
- une plateforme participative dédiée
- l'organisation de réunions publiques et d'événements participatifs

La création de 2 nouvelles lignes de tramway

Le SYTRAL, dans l'élaboration de son Plan de Déplacements Urbains 2017-2030, a identifié **l'axe A8 – Vaulx-en-Velin/Saint-Fons, comme un axe de transport en commun à développer**. Les études menées sur cet axe qui relie des pôles d'activités et d'enseignement importants et connecté aux principales lignes fortes de transport en commun existantes, a conduit à proposer une **organisation du corridor en deux lignes de tramway : T9 au nord et T10 au sud**.

▪ **La création de la ligne T9**

Les élus du comité syndical du SYTRAL ont voté ce jour **l'engagement de l'opération de la ligne de tramway T9**. Ce projet consiste en la réalisation d'une **nouvelle liaison permettant de relier Vaulx-en-Velin/La Soie à Villeurbanne/La Doua et/ou Charpennes** grâce à la création de **10,5 km de voie nouvelle et vingt nouvelles stations**.

Cette nouvelle infrastructure accompagnera **les projets urbains des quartiers Buers Nord et Saint-Jean à Villeurbanne** mais également **Vaulx-en-Velin Grande-île** ainsi que **le renouvellement du quartier de la Soie, tourné vers de la mixité urbaine**. Par son tracé en rocade, la ligne T9 favorisera par ailleurs l'intermodalité grâce à sa connexion à des lignes fortes du réseau (une ligne de métro et deux lignes de tramways à La Soie, deux lignes de métro en cas de terminus à Charpennes).

De 27 000 à 36 000 voyages/jours sont attendus à horizon 2030 sur cette nouvelle ligne, qui offrira une **fréquence d'environ 10 min en heure de pointe et un temps de parcours d'environ 35 min**.

Le budget prévisionnel de ce projet est estimé à 224 M€. Les travaux qui pourraient démarrer dès 2023, comprendront notamment la **réalisation d'ouvrage d'art pour le franchissement du Boulevard Laurent Bonnevey et de ses bretelles d'accès, et du canal de Jonage**.

La concertation préalable d'une durée d'un mois, sera menée sous l'égide d'un garant dans le courant de l'année afin de soumettre à l'avis des citoyens, l'ensemble des itinéraires étudiés dans le cadre des études de pré-faisabilité réalisées en 2020.

▪ **La création de la ligne T10**

Les élus du SYTRAL ont voté l'engagement du projet qui consiste en la réalisation d'une ligne de tramway entre **Gare de Vénissieux et le secteur de Gerland, en desservant les communes de Vénissieux, Saint-Fons et Lyon 7^{ème}**

La ligne T10 accompagnera les projets de renouvellement urbains du centre de ville de Saint-Fons et du quartier Arsenal Carnot-Parmentier. **15 nouvelles stations et 7,4 km de voie nouvelle sont envisagés autour d'une insertion urbaine soignée favorisant le développement des modes actifs**. La fréquence en heure de pointe sera de l'ordre de 10 mn et le temps de parcours estimé autour de 24 mn.

Plus de **22 000 voyageurs/jour sont attendus à horizon 2030** sur cette nouvelle ligne qui bénéficiera également d'un **fort potentiel d'intermodalité avec des connexions optimisées aux métros B et D, ainsi qu'aux tramways T1 et T4**, et le cas échéant à la future liaison de transport par câble entre Francheville et Lyon.

Le budget prévisionnel de l'opération, dont les travaux pourraient démarrer dès 2023, est estimé à 230 M€ : 200M€ pour la création de la ligne et 30M€ pour la création d'un site de remisage à Saint-Fons.

▪ **Prolongation de la délégation de service public du réseau TCL**

Depuis 1993, l'exploitation du réseau TCL (hors périmètre de l'Est lyonnais) est confiée à un opérateur privé à travers une délégation de service public pour une durée de 6 ans. Le dernier contrat, conclu en janvier 2017 avec la société KEOLIS, à contribution financière forfaitaire d'un montant annuel d'environ 400 M€ HT, arrive à échéance au 31 décembre 2022.

Au regard des recommandations de la Chambre régionale des comptes Auvergne-Rhône-Alpes et des bonnes pratiques inhérentes à l'achat public, les élus du comité syndical du SYTRAL ont décidé en novembre 2020, d'initier une réflexion autour de l'allotissement du réseau TCL.

L'objectif est de créer les conditions d'une concurrence pleine et entière lors des consultations portant sur la gestion du réseau TCL et de permettre à des opérateurs ne possédant pas l'expérience sur tous les modes de transport, de présenter une offre.

La gestion de la crise sanitaire n'ayant permis de lancer efficacement ces travaux de fond nécessaires à la conduite des réflexions et études, indispensables pour déterminer le futur mode de gestion du réseau TCL, les élus ont voté une prolongation de la convention actuelle avec la société Keolis, pour une durée de dix-huit mois.

La poursuite des échanges préalables (sourcing) pour la préparation d'une future mise en concurrence puis le lancement en 2021 des études relatives à l'allotissement du réseau TCL, permettront de définir les modes de gestion les plus adaptés en fonction des lots.

CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen - Responsable des relations presse : vansoen@sytral.fr - 06 74 35 39 61

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr – Attachée de presse : gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66

 /SYTRAL.RHONE  @SYTRAL_RHONE

