

Dossier de candidature pour l’Award du Paris Africa Ports

Award du meilleur port africain

Jury composé de : Patrick Bret, Haropa, Yann Alix, Fondation Sefacil : Bernard Mazuel, Union des ports de France et vice-président de l’Espo ; Fabien Becquelin, AUTF (représentant l’ESC) ; Arnaud Tisseau, Necotrans ; Yann Danvert, Bolloré Transport & Logistics ; Damas Kakoudja (Conseil gabonais des chargeurs, représentant l’Union des conseils des chargeurs africains) ; et Olaf Merk, représentant l’OCDE.

Le jury se réunira le jeudi 11 mai pour décerner l’Award du Paris Africa Ports. Il sera remis, cette année, au port africain dont la stratégie commerciale a permis une croissance, voire d’éviter une réduction trop importante, des trafics.

Cet Award vise soit l’ensemble des trafics portuaires soit un type de trafic (vracs secs ou liquides, conteneurs, marchandises diverses).

Les dossiers doivent parvenir au Journal de la Marine Marchande avant le 2 mai, date de clôture définitive des dossiers.

Le jury ne récompensera pas le port qui a réalisé le trafic le plus important mais celui dont les actions ont permis d’enrayer une diminution voire de continuer à progresser malgré la crise économique, celui qui a engagé une stratégie de diversification des trafics et/ou d’attirer de nouveaux armateurs.

Le dossier de l’Award devra être complet et pourra comporter des annexes pour apporter des précisions aux explications.

Parmi tous les dossiers déposés, le jury procédera à une première sélection pour choisir les nominés. Chaque nominé devra déléguer, obligatoirement, un membre de la direction générale du port au Carrefour du Journal de la Marine Marchande qui se déroulera à Paris le vendredi 12 mai de 9h00 à 13h00.

La présence au Carrefour du Journal de la Marine Marchande est gratuite. Le Journal de la Marine Marchande ne prend pas en charge les frais de transport, d’hôtellerie et de restauration. Seuls la participation, le café de bienvenue et le cocktail sont gratuits pour les participants.

Les participants peuvent demander à constituer une délégation pour assister au Carrefour sur simple demande à la rédaction du Journal de la Marine Marchande.

Pour toutes informations contactez le Journal de la Marine Marchande :
h.deiss@info6tm.com

Award du Paris Africa Ports

La stratégie commerciale portuaire africaine face à la crise économique mondiale

Question 1 : Retraced sur les trois dernières années (2014, 2015 et 2016) l'évolution du trafic dans le ou les ports au titre desquels vous candidatez, en précisant le tonnage pour les vracs secs, les vracs liquides, les marchandises diverses et les conteneurs. Les trafics doivent être donnés en tonnes pour tous les courants et en EVP pour les conteneurs. Ce point peut être détaillé en annexes par des tableaux ou des graphiques (mentionnant les chiffres) tirés des rapports annuels.

Question 2 : Expliquez les principes du plan stratégique du ou des ports : les filières qu'il convient de développer, le rapport entre le développement économique du pays et l'autorité portuaire.

Politique commerciale : pour réussir ce plan stratégique, quelle politique commerciale le port a-t-il entrepris de mettre en place par filière pour gagner des parts de marché sur ses concurrents ou pour initier de nouveaux flux ?

Question 3 : Quels sont les flux, les filières ou les trafics qui ont été menacés en raison de la crise (à l'import ou à l'export) ? Quelles actions le port, seul ou en coopération avec d'autres administrations nationales, a-t-il décidé de mettre en place pour contrecarrer une diminution trop drastique de ces flux, voire éviter une baisse ?

Question 4 : Disposez-vous dans le cadre de votre stratégie commerciale d'un comité entre la direction commerciale générale du port et les clients ? Si oui, à quelle fréquence ce comité se réunit-il ? Quelles professions sont représentées dans ce comité ?

Question 5 : Face à l'émergence des nouvelles alliances et des consolidations dans le monde de la conteneurisation et le conventionnel, les regroupements dans des pools d'armateurs dans les vracs liquides et solides, mais aussi face à la faillite de Hanjin et les difficultés que rencontrent de nombreux armements, quelles sont les actions et stratégies que l'autorité portuaire propose et met en œuvre pour faire face à ces phénomènes.